

15. Die Pole der Batterie an den Markierungen am Batteriefach ausrichten, dann die Batterie einlegen. Das Batteriefach schließen. Jetzt ist die Wasserpumpe fertig!
 16. Wasser in den Fuß der Pumpe gießen, bis er halb voll ist. Ein wenig Wasser in die Röhre gießen, damit das System glatt anläuft.
 17. Den Schalter am Batteriefach auf "Solar" stellen. In die Sonne stellen und zuschauen, wie die Figur Wasser pumpt!
 18. Den Schalter auf "Batterie" stellen, damit sich die Figur auch bewegen kann, wenn die Sonne nicht scheint. Dann auf "Solar" umschalten, um die Pumpe auszuschalten.

E. FEHLERBEHEBUNG

Wenn die Pumpe im Solar-Modus nicht funktioniert: • Sonnenlicht zu schwach. Den Winkel des Panels so ausrichten, dass es genau zur Sonne zeigt. Wenn die Pumpe im Batteriemodus nicht funktioniert: • Kontrollieren, dass eine neue Batterie eingelegt wurde und die Pole richtig ausgerichtet sind. Außerdem Folgendes kontrollieren: • Sind die Kabel korrekt nach Schritt 8 angeschlossen? Haben alle Kabel in den Anschlüssen Kontakt zu Metall? • Wurde das Getriebe in Schritt 6 ganz nach unten geschoben, sodass sich die Zahnräder ungehindert bewegen? Danach die beiden Gelenke drehen, um das System in Gang zu bringen. • Wenn während des Betriebs Wasser ins Getriebe oder das Batteriefach kommt, dieses mit einem Tuch oder Schwamm entfernen. • Wenn das Getriebe Öl braucht, mit Speiseöl oder Lotion schmieren, damit das System glatt läuft. Reibung im Getriebe beeinträchtigt die Motorleistung.

F. SO FUNKTIONIERT DAS SYSTEM

Sonnenlicht ist eine Form von Energie. Wenn es auf eine Solarzelle fällt, verwandelt sich ein Teil der Photonen (Lichtteilchen) in Elektrizität. Elektrischer Strom fließt von den Zellen zum Motor und der Motor dreht sich. Beim Umschalten auf Batteriebetrieb fließt der Strom von der Batterie zum Motor. Der Zweck des Getriebes ist, den Motor zu bremsen und mehr Kraft für die Maschine zu bekommen, die das Wasser pumpt.

G. INTERESSANTE FAKTEN

• Millionen Menschen in aller Welt haben nur begrenzten Zugang zu Wasser. In vielen ländlichen Gebieten wird Grundwasser mit Geräten gepumpt, die teuren Treibstoff brauchen, regelmäßig gewartet werden müssen und CO2 in die Atmosphäre blasen. Nach langen Jahren der Forschung und des technischen Fortschritts haben sich Solar-Wasserpumpen als technisch, finanziell und ökologisch nachhaltig erwiesen. In den letzten Jahren ist der Preis für Solartechnik drastisch gefallen, der für Solarpanels um bis zu 80 %. Hinzu kommt, dass diese Panels etwa 25 Jahre halten und kaum gewartet werden müssen. So erleichtern sie den Zugang zu Wasser. • Pumpen spielen eine große Rolle im Kampf gegen den Klimawandel, weil umweltfreundliche Pumpen Energie und Wasser sparen. Pumpen machen 10 % des weltweiten Stromverbrauchs, und bis zu 90 % von ihnen sind ineffizient. • Um die ganze Welt mit Strom aus erneuerbaren Quellen zu versorgen, müssten wir auf knapp 500.000 km2 Solarpanels installieren. Da die Landfläche der Erde knapp 150 Millionen Quadratkilometer beträgt, könnte der Platz dafür reichen.

HYBRID-SOLAR-WASSERPUMPE

SCANNEN SIE BITTE DEN QR-CODE, UM DIE MEHRSPRACHIGEN ANLEITUNGEN ZU SEHEN.

FR. Veuillez scanner le code QR pour afficher les instructions multilingues pour ce kit. DE. Bitte scannen den QR-Code, um die mehrsprachige Anleitung für dieses Set anzusehen. NL. Scan de QR-code om de instructies voor deze set in verschillende talen te bekijken. IT. Scansiona il codice QR per visualizzare le istruzioni multi-lingua per questo kit. ES. Escanee el código QR para ver instrucciones en varios idiomas para este kit. JA. QRコードをスキャンして、本キットの多言語説明書をご覧ください。

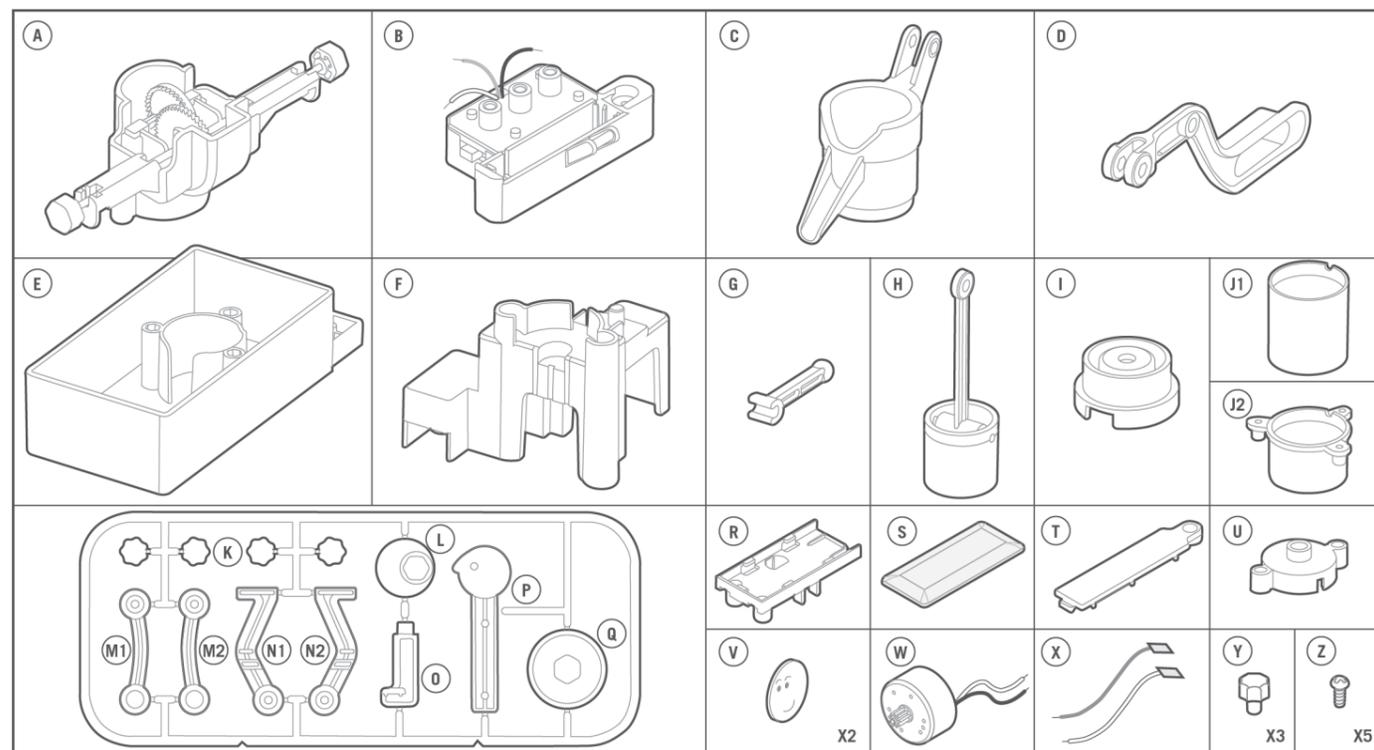
⚠️ WARNUNG:
ERSTICKUNGSGEFAHR - kleine Teile
 Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet.
 AN DIE ELTERN: LESEN SIE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, BEVOR SIE IHREM KIND HELFEN.

A. SICHERHEITSHINWEISE:

1) Die Hilfe und Aufsicht eines Erwachsenen sind während der Benutzung des Produktes erforderlich. 2) Nur für Kinder über 5 Jahren. 3) Dieses Bastelset enthält kleine Teile, und bei Missbrauch besteht Erstickungsgefahr. Das Bastelset stets von Kindern unter 3 Jahren fernhalten. 4) Das Solarmodul darf nicht auseinandergenommen werden. 5) Zur Vermeidung möglicher Kurzschlüsse sollten die Kontakte im Batteriegehäuse niemals mit Metall berührt werden.

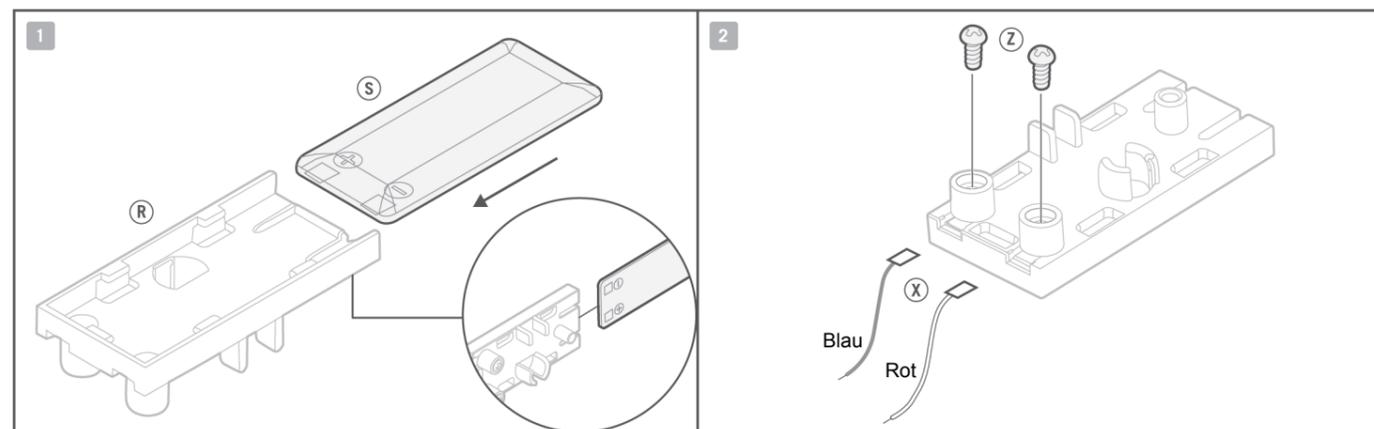
B. GEBRAUCH DER BATTERIE:

1) Benötigt eine 1,5 V AAA-Batterie (nicht inbegriffen). 2) Es sollten stets neue Alkalibatterien verwendet werden, damit das Spielzeug optimal funktionstüchtig ist. 3) Pole der Batterie richtig ausrichten. 4) Keine Batterie im Spielzeug lassen, wenn dieses nicht gebraucht wird. 5) Leere Batterien aus dem Spielzeug entfernen. 6) Akkus vor dem Aufladen aus dem Spielzeug entnehmen. 7) Akkus sollten nur unter Aufsicht eines Erwachsenen aufgeladen werden. 8) Es ist darauf zu achten, dass die Stromanschlüsse nicht kurzgeschlossen werden. 9) Einwegbatterien nicht wieder aufladen.



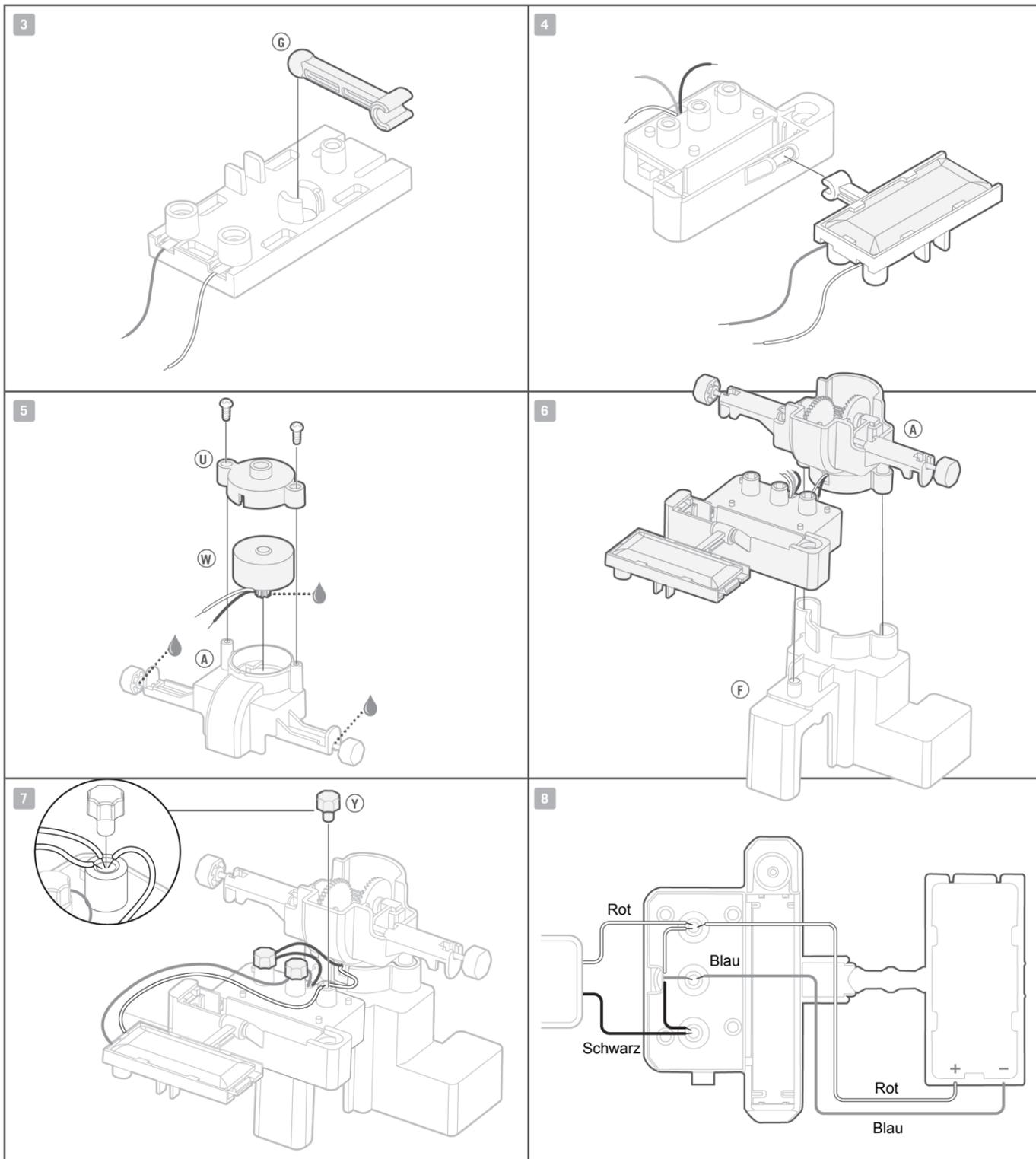
C. INHALT

Teile - A: Getriebe, B: Batterie, C: Zylinderabschluss, D: Kolbenverbindung, E: Basis der Pumpe, F: Rahmen, G: Gelenk Solarpanel, H: Kolben, I: Zylinderbasis, J1: Mittelteil Zylinder, J2: Zylinderverbindung, K: Stifte, L: kleines Getriebegelenk, M: Arme der Figur, N: Beine der Figur, O: Verbindungsstück Figur, P: Kopf & Rumpf der Figur, Q: großes Getriebegelenk, R: Fuß Solarpanel, T: Batterieabdeckung, U: Motorabdeckung, V: Ausschnitt Gesicht (aus Verpackung), W: Motor, X: Kabel Solarpanel, Y: Anschlusskappen, Z: kleine Schrauben. Außerdem erforderlich, aber nicht in der Packung enthalten: kleiner Kreuzschraubenzieher, 1 Batterie 1,5 V AAA.



D. MONTAGE

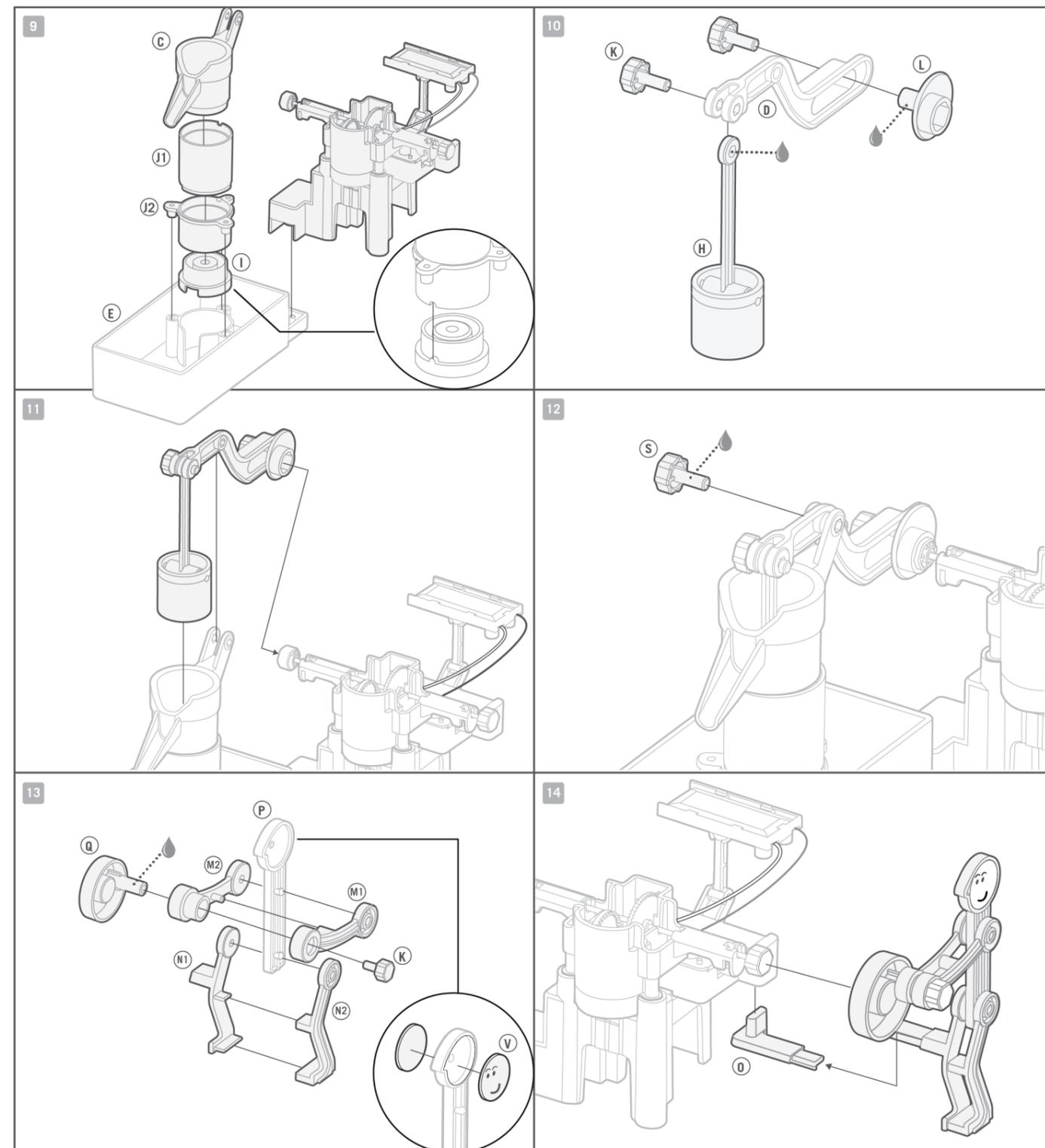
1. Das Solarpanel in den Fuß schieben. Darauf achten, dass die +/-Anschlüsse unten am Solarpanel wie abgebildet mit den Markierungen am Fuß übereinstimmen.
 2. Das rote Kabel in den Positiv-Anschluss, das blaue in den Negativ-Anschluss stecken. Mit einer Schraube befestigen.



3. Das Gelenk wie abgebildet in die Halterung stecken.
4. Das Solarpanel in das Gelenk am Batteriefach klemmen.
Hinweis: Das Symbol "Öltropfen" zeigt die Bereiche an, die möglicherweise geschmiert werden müssen. Es ist ratsam, beim Zusammenbauen des Produkts Speiseöl oder Lotion auf die Gelenke oder beweglichen Teile zu geben. Das reduziert die Reibung und sorgt für eine bessere mechanische Leistung.
5. Motorkopf und -Schaft mit Speiseöl oder Lotion schmieren, dann mit den Kabeln zum Körper hin in das Getriebe stecken. Die Motorabdeckung auflegen, sodass alle Kabel durch die Öffnung nach außen dringen. Mit zwei kleinen Schrauben befestigen.
6. Das Getriebe und die Batterie platzieren.
7. Zwei schwarze Kabel in den linken, zwei blaue in den mittleren und drei rote in den rechten Anschluss stecken und mit den Kappen befestigen.
8. Dieses Diagramm zeigt, wie die Kabel richtig befestigt sind.

QUESTIONS AND COMMENTS

We value you as a customer and your satisfaction with this product is important to us. If you have any comments or questions, or you find any parts of this kit missing or defective, please do not hesitate to contact our distributor in your country, whose address is printed on the packaging. You are also welcome to contact our marketing support team via email: infodesk@4M-IND.com, fax (852) 25911566, telephone (852) 28936241, or our website: WWW.4M-IND.COM.



9. Alle Kerben an dem kleinen Ausschnitt an den Teilen C, I, J1 und J2) ausrichten wie in dem kleinen Diagramm abgebildet.
10. Mit Stiften den Kolben und das kleine Motorgelenk mit der Kolbenverbindung verbinden. Das Gelenk wird von der flachen Seite der Kolbenverbindung aus eingefügt. Die mit dem Tropfensymbol markierten Bereiche schmieren.
11. Das kleine Motorgelenk mit dem Getriebe verbinden, dann den Kolben in den Zylinder schieben.
12. Eine sichere Verbindung zwischen dem Kolben und der Zylinderverbindung herstellen, dazu einen Stift einschieben wie abgebildet. Die mit dem Tropfensymbol markierten Bereiche schmieren.
13. Arme, Rumpf und großes Getriebegelenk mit einem Stift verbinden. Die Beine an den Rumpf klemmen. Zwei Gesichter aus der Verpackung drücken und in den Kopf stecken.
14. Das Verbindungsstück der Figur in den Boden des Batteriefachs stellen. Das große Getriebegelenk auf das Gelenk schieben, das mit dem Batteriefach verbunden ist.